

# ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Новый Порядок ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия в ЕАЭС

После вмешательства прокуратуры восстановлены права предпринимателя

Новый лоукостер выбрал города России для базирования

Поддержан проект о найме частных компаний для управления судами

НОВЫЙ ВЫПУСК  
НА КАНАЛЕ



# ЧТО **DAS** ЗНАЧИТ ДЛЯ НАС?



Правительство РФ согласилось повысить цены на перевозку грузов по железной дороге

10 лет **ВОПЛОЩАЯ ОПЕРЕЖАЯ ПРЕВОСХОДЯ**\_как мы отметили Юбилей компании

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №46

Москва | 06.12 – 10.12.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

#### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Новый Порядок ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия в ЕАЭС](#).....4
- 1.2. [Отгрузки российских удобрений на экспорт приостановлены с 1 декабря из-за отсутствия лицензий Минпромторга](#).....4
- 1.3. [В карточку сертификата соответствия загрузите видеоматериалы про отбор образцов](#).....4

#### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Уничтожены тонны семян мака, содержащего в составе наркотическое вещество](#).....5
- 2.2. [О перечислении средств в федеральный бюджет за январь-ноябрь 2021](#).....5
- 2.3. [После вмешательства прокуратуры восстановлены права предпринимателя](#)..... 5

#### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Вертолет Ка-62 сертифицирован. Наконец](#).....6
- 3.2. [Новый лоукостер выбрал города России для базирования](#).....6

#### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Актуализированы Правила перевозок грузов автомобильным транспортом](#).....7
- 4.2. [Правительство РФ согласилось повысить цены на перевозку грузов по железной дороге](#).....7
- 4.3. [Каждая третья импортная партия товаров прибыла по железной дороге](#).....7

#### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Караван из 7 судов выведен из акватории Северного морского пути](#).....8
- 5.2. [Предложено ограничить использование зарубежных судов на Севморпути](#).....8
- 5.3. [Поддержан проект о найме частных компаний для управления судами](#).....8

## Новость недели



«...Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 130 от 12.11.2021 (опубликовано на правовом портале ЕЭК 01.12.2021 – см. [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01530678/err\\_01122021\\_130](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01530678/err_01122021_130)) утверждены случаи ввоза продукции, в отношении которой необходимо представлять в таможенные органы документы об оценке соответствия...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## DASLAB

### YouTube-канал DAS!



**10 лет ВОПЛОЩАЯ ОПЕРЕЖАЯ ПРЕВОСХОДЯ\_как мы отметили Юбилей компании**



Переходите по ссылке и узнайте больше:  
[https://www.youtube.com/watch?v=K\\_MLLrWhqac](https://www.youtube.com/watch?v=K_MLLrWhqac)

*Переходите по ссылке, оставляйте свои комментарии, отзывы.*

В этом году компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК отмечает своё 10-летие! Для нас это не только весомый повод для гордости, для нас это интереснейший путь: 10 лет кропотливой работы, реализации стратегий, планов, внедрения инновационных решений, 10 лет стабильного роста, не смотря ни на какие внешние факторы!



**Источник****1.1. Новый Порядок ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия в ЕАЭС**

Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 130 от 12.11.2021 (опубликовано на правовом портале ЕЭК 01.12.2021 – см. [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01530678/err\\_01122021\\_130](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01530678/err_01122021_130)) утверждены случаи ввоза продукции, в отношении которой необходимо представлять в таможенные органы документы об оценке соответствия. Перечислены документы, необходимые таможенному декларанту для подтверждения мер техрегулирования. С шести до четырех сокращено число таможенных процедур, при помещении под которые таможенные органы требуют документы об оценке соответствия. Установлено, что перечни продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документов об оценке соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС, утвержденные до вступления в силу настоящего Решения, действуют для перечней продукции, подлежащей сертификации в отношении которой при помещении под таможенные процедуры подтверждается соблюдение мер технического регулирования. Уточнены перечень и документальное обеспечение случаев, когда документы подтверждения соответствия могут не предоставляться на таможенное оформление. Решение 130 вступает в силу 30.01.2022.

02.12.2021

**Источник****1.2. Отгрузки российских удобрений на экспорт приостановлены с 1 декабря из-за отсутствия лицензий Минпромторга**

Отгрузки остановлены, декларации аннулированы. Те, кто не успел оформить грузы до 1 декабря, не могут отправить суда. Ситуация вызвана тем, что экспортеры пока не получили от Минпромторга лицензии на экспорт. Суда стоят на подходах к портам, не могут грузиться. Партии накапливаются в морских портах. Эту информацию подтверждает и присутствовавший на прошедшем 1 декабря 2021 совещании под председательством министра сельского хозяйства Д.Патрушева. Экспортные лицензии обещают выдать примерно 5-6 декабря. Однако уже сейчас ряд заводов по выпуску минудобрений, преимущественно азотных, вынуждены сокращать загрузку мощностей. Остановка отгрузки в порты приводит к тому, что забиваются основные магистрали и обходные пути. Это осложняет и поставки удобрений на внутренний рынок, продукция вынуждено складировается, но свободных складских мощностей практически не осталось. Не исключено, что, если ситуация не разрешится, в ближайшие дни отрасль может столкнуться с остановкой производств. В компаниях-производителях удобрений и Российской ассоциации производителей удобрений (РАПУ) от комментариев отказались.

03.12.2021

**Источник****1.3. В карточку сертификата соответствия загрузите видеоматериалы про отбор образцов**

Для реализации положений приказа Минэкономразвития России от 24 октября 2020 г. № 704 «Об утверждении Положения о составе сведений о результатах деятельности аккредитованных лиц, об изменениях состава их работников и о компетентности этих работников, об изменениях технической оснащенности, представляемых аккредитованными лицами в Федеральную службу по аккредитации, порядке и сроках представления аккредитованными лицами таких сведений в Федеральную службу по аккредитации» во ФГИС Росаккредитации для органов по сертификации реализован функционал для загрузки в карточку сертификата соответствия видеоматериалов по проведению процедуры отбора образцов продукции. Размещение указанных материалов позволит повысить прозрачность процедуры отбора образцов, что в свою очередь будет являться дополнительным признаком добросовестности органа по сертификации. Инструкция по размещению видеоматериалов опубликована в «Интерактивном помощнике» по работе с ФГИС Росаккредитации - <https://support.fsa.gov.ru/> (модуль «Работа с реестрами» – раздел «Реестр сертификатов соответствия» – вкладка «Заполнение сертификата»). Обратите внимание на то, что при размещении вышеуказанных материалов следует руководствоваться требованиями, предъявляемыми к формату съемки (см. на <https://fsa.gov.ru/documents/14555/>).

06.12.2021



**Источник****2.1. Уничтожены тонны семян мака, содержащего в составе наркотическое вещество**

На Котлинский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни прибыла товарная партия «Семена мака пищевого голубого недробленного. Урожай 2020 года», расфасованная в 780 мешков общим весом 19,5 тонн. Декларация на товары была подана в Северо-Западную электронную таможню таможенным представителем для помещения под таможенную процедуру «выпуск для внутреннего потребления». В рамках проведения таможенного контроля в отношении товарной партии была назначена и проведена таможенная экспертиза. Согласно заключению эксперта, исследованная проба товара была идентифицирована как «семена растения вида мак снотворный с массовой долей высушенной маковой соломы 0,006 мас. %», то есть содержащего в составе наркотическое средство. В связи с отсутствием лицензии, выданной Минпромторгом РФ, разрешающей ввоз на территорию РФ продукции с содержанием наркотического вещества, выпуск всей партии был приостановлен. В отношении таможенного представителя по факту несоблюдения запретов и ограничений на ввоз товаров Северо-Западной электронной таможней возбуждено дело об административном правонарушении по статье 16.3 КоАП РФ. По решению суда почти 20 тонн мака были конфискованы, а в последующем в присутствии уполномоченных должностных Санкт-Петербургской таможни, ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Северо-Западного межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования уничтожены путем сжигания в печи.

07.12.2021

**Источник****2.2. О перечислении средств в федеральный бюджет за январь-ноябрь 2021**

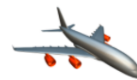
За 11 месяцев 2021 года таможенными органами в федеральный бюджет было перечислено 6 249 млрд руб., что превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 2 072 млрд руб. или 49,6 %. Основной вклад (62,6 %) в формирование доходов, администрируемых таможенными органами, вносят платежи, взимаемые при импорте товаров. На фоне оживления внешнеэкономической деятельности их поступления по сравнению с аналогичным периодом 2020 года выросли на 28,5 % и составили 3 894 млрд руб. Платежи, взимаемые при экспорте товаров, составили 2 159 млрд руб. На сумму таможенных платежей, взимаемых при экспорте, оказала влияние благоприятная конъюнктура мировых рынков энергоносителей, что даже на фоне очередного этапа налогового маневра, привело практически к двукратному росту нефтегазовых доходов. Фиксируется и значительный рост доходов от экспорта несырьевых и продовольственных товаров, что обусловлено введением вывозных таможенных пошлин на зерновые и отдельные виды металлов, лесоматериалов. Сумма прочих вывозных пошлин по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла в 16 раз и составила 234 млрд руб.

07.12.2021

**Источник****2.3. После вмешательства прокуратуры восстановлены права предпринимателя**

Великолукская транспортная прокуратура (Псковская область) по обращению предпринимателя провела проверку соблюдения таможенного законодательства, в ходе которой выявила нарушения в деятельности Псковской таможни. Установлено, что предприниматель направил заявление начальнику таможенного поста МАПП Бурочки с целью получения разрешения на погрузочно-разгрузочные работы в отношении своего товара, который находился в зоне таможенного контроля, однако получил необоснованный отказ. В этой связи Великолукский транспортный прокурор внёс представление начальнику Псковской таможни. По результатам его рассмотрения нарушения устранены, права предпринимателя защищены, приняты меры по их недопущению в будущем.

08.12.2021

**Источник** 3.1. Вертолет Ка-62 сертифицирован. Наконец

гражданская версия военно-транспортного вертолета Ка-60, первый полет которого состоялся в 1998-м. Полноразмерный макет гражданского вертолета впервые был показан на авиасалоне МАКС в 1995, но дальнейшие работы были приостановлены из-за отсутствия финансирования. В течение полутора десятилетий от представителей промышленности звучали различные обещания по поводу возобновления его разработки и производства.

Так, в 2008-м было объявлено, что сертификация Ка-62 в РФ произойдет в 2011 г. Наконец, в 2012-м на выставке HeliRussia состоялась презентация макета Ка-62 обновленной конструкции. Прототип современной версии Ка-62 впервые поднялся в воздух в апреле 2016, а программа летных испытаний стартовала в 2017-м. В ней принимали участие три опытных образца, которые выполнили 434 полета общей продолжительностью порядка 700 ч.

03.12.2021

**Источник** 3.2. Новый лоукостер выбрал города России для базирования

Продолжая переговоры с разными российскими аэропортами, Авиакомпания Citrus - новый лоукостер холдинга S7 Group - определился с первыми городами базирования своих воздушных судов. Базовыми для этого бюджетного перевозчика станут аэропорты Казани и Омска. Продажа авиабилетов откроется весной 2022 г., а старт полетов запланирован на июль 2022-го. При выборе "домашних" аэропортов в первую очередь учитывался потенциал развития рынка. По оценке Citrus, "сложившаяся на сегодня маршрутная сеть из Казани и Омска не обеспечивает полного удовлетворения спроса в этих городах, учитывая их население и экономику. Кроме того, ни в одном ни в другом городе еще нет крупного базового перевозчика". В Citrus, видимо, не обратили внимание, что двумя днями раньше авиакомпания Red Wings, правительство Омской области и аэропорт Омска заключили трехстороннее соглашение о развитии авиационных перевозок. Рассчитывая на дотации, Red Wings обещает стать первой базовой авиакомпанией в Омске уже в январе, забазировать Superjet 100, а к лету выполнять отсюда полеты по 14 направлениям.

08.12.2021

**ОТЗЫВ КЛИЕНТА**

*...если Клиент, ведущий российский дистрибьютор по поставкам автомобильных моторных масел благодарит за высокое качество оказанных услуг:*

**«...Профессионально сработали.  
Спасибо за отличную новость!  
Максимально быстро выпустили с ТО...»**





**Источник**

**4.1. Актуализированы Правила перевозок грузов автомобильным транспортом**

Постановлением правительства РФ от 30.11.2021 № 2116 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200» (вступает в силу с 01.01.2022, за исключением отдельных положений, вступающих в силу с 01.03.2022) реализованы положения Федерального закона от 02.07.2021 № 336-ФЗ «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"». В частности, закрепляется порядок оформления или формирования транспортной накладной в части требований к ее заполнению, уточняются форма транспортной накладной, а также реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

01.12.2021

**Источник**

**4.2. Правительство РФ согласилось повысить цены на перевозку грузов по железной дороге**

Оно одобрило финплан и инвестпрограмму ОАО РЖД, встав на сторону монополии в ее дискуссии с грузоотправителями по ускоренному повышению тарифа на грузоперевозки. Итоговая индексация тарифа составит 6,8% в 2022 году и более 6% в последующие годы. Также будут приняты точечные тарифные изменения, за счет которых фактический рост в 2022 году окажется на уровне 7,7%. Инвестпрограмма ОАО РЖД при этом одобрена в исходно предложенном объеме - свыше 1 трлн руб. в год в ближайшие три года. Клиенты ОАО РЖД возмущены дополнительной индексацией. Эксперты считают, что грузоотправители справятся с ростом цен в 2022 году, но, возможно, не в последующие годы. Ускоренный рост грузового тарифа в правительстве РФ объясняют необходимостью покрыть дефицит инвестпрограммы ОАО РЖД.

03.12.2021

**Источник**

**4.3. Каждая третья импортная партия товаров прибыла по железной дороге**

С начала 2021 года из почти 1,5 млн т грузов по железной дороге на Урал доставлено 1,2 млн т иностранных товаров. Из 42,3 тысяч партий железнодорожным транспортом прибыло треть - 16,7 тысячи. По сравнению с прошлым годом рост объемов контейнерных перевозок в регионе составил 11%. Рост трафика иностранных грузов по железной дороге связан в первую очередь с ростом мультимодального способа доставки: контейнеры из стран Юго-Восточной Азии на морских судах доставляются в порта Дальнего Востока, где перегружаются на железнодорожные платформы. Объемы перемещения экспортных грузов по железной дороге за год выросли на треть. Так, на подвижном составе железной дороги из региона убыло 65 тысяч тонн грузов, оформленных по 1800 транзитным декларациям. Основной объем грузов, помещенный под таможенный транзит приходится на товары, направляемые в Калининградскую область и государства-члены ЕАЭС (Киргизию и Армению).

Информация Екатеринбургской таможни:

За 9 мес.2021 года в таможенными органами региона под таможенную процедуру таможенного транзита помещена 1771 товарная партия, из них:

- перемещение с одной части ЕАЭС в другую часть, через территорию иностранного государства 867 товарных партий (432 – в Калининградскую область, 413 – Киргизия, 22 – Республика Армения);
- перевозка по таможенной территории ЕАЭС иностранных товаров - 904.

09.12.2021



**Источник****5.1. Караван из 7 судов выведен из акватории Северного морского пути**

Атомный ледокол «Таймыр» ФГУП «Атомфлот» завершил проводку каравана из семи судов по акватории Северного морского пути. От западной кромки льдов Карского моря теплоходы самостоятельно продолжили движение из акватории Северного морского пути. Напомним, 22 ноября 2021 года с рейда порта Певек атомный ледокол «Вайгач» взял под проводку суда «РЗК Константа», «Турухан», «Григорий Шелихов». Караван начал движение в западном направлении. 25 ноября в состав каравана вошли теплоходы Kumrula, «Селенга», «Владимир Русанов», «Северный проект». 5 декабря в районе полуострова Таймыр судно «Селенга» вышло из каравана и самостоятельно направилось в бухту Север.

07.12.2021

**Источник****5.2. Предложено ограничить использование зарубежных судов на Севморпути**

Минпромторг РФ внес в правительство проект постановления, который предлагает ограничить в использовании суда зарубежной постройки. В пояснительной записке к проекту ведомство объясняет необходимость инициативы низкой загрузкой верфей - в среднем 50-60%. В документе указан перечень видов деятельности, которые могут осуществляться только судами, построенными в России. В их числе - каботаж, ледокольная и лоцманская проводка, гидротехнические и подводно-технические работы, морские перевозки добытых в России нефти, газа, конденсата и угля по Северному морскому пути и их хранение на судах в той же акватории. Предполагается, что большинство инициатив должно вступить в силу с 1 марта следующего года, кроме раздела о гидротехнических работах (в 2027-м). На этом исключении настаивал «Росатом», который предлагал вывести этот тип судов из-под действия новой нормы из опасения дефицита таких судов и удорожания дноуглубительных работ. Минсельхоз не согласовал документ. Это ведомство просит исключить норму о каботаже, так как считает, что требование «существенно затруднит реализацию концепции транспортировки рыбной продукции по Севморпути». Минтранс предлагает сдвинуть ее на 2026 год. Минпромторг с этим не согласился, заявив, что «судостроительная промышленность готова к возможному увеличению спроса на строительство судов различных типов и назначения, которые используются для каботажа», а запуск новых производств расширит возможности российских верфей. Минпромторг подготовил проект постановления в развитие одобренных в конце мая поправок к Кодексу торгового мореплавания (КТМ). Он стал развитием принятых в 2017 году поправок к кодексу, по которым каботаж и перевозки нефти, газа и угля на СМП должны обязательно осуществляться судами под флагом России. Согласно поправкам, требования по использованию судов российской постройки (то есть соответствующих параметрам 719-го постановления по локализации) не распространяются на уже сданные или заказанные суда.

07.12.2021

**Источник****5.3. Поддержан проект о найме частных компаний для управления судами**

Комитет Госдумы ФС РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры рекомендовал палате принять в первом чтении депутатский законопроект, который дает возможность судовладельцам нанять стороннюю компанию для технического управления судном, что сейчас не предусмотрено российским законодательством. Международная конвенция об охране человеческой жизни на море 1974 года предусматривает, что судном может управлять компания, принявшая на себя ответственность за его безопасную эксплуатацию. Речь идет именно о технической эксплуатации судна, включая наем экипажа. Таким образом, международные нормы позволяют судовладельцу по договору технического менеджмента привлекать стороннюю организацию, компетентную в области технического управления судами. Однако действующая редакция Кодекса торгового мореплавания РФ (КТМ) не предусматривает возможность отдельного технического менеджмента для судов под российским флагом. В связи с этим КТМ предлагается дополнить новой статьей, согласно которой «судовладелец судна вправе поручить техническое управление судном полностью или частично техническому управляющему по договору технического управления».

09.12.2021



# DAS

global logistik

логистика | таможня | авиа | авто и ж/д | море |

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

**DAS – это**



**ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ**

*«...Эффективная команда, нацеленная на результат, которая приводит к успеху бизнес компании...»*



***DAS – это  
больше,  
чем команда!***



## #ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее  
предложение  
для Лучших:



Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



### Актуальное предложение:



- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:  
<https://dasglobal.ru/career/>



ИНТЕРЕСНО?  
ЖДЕМ ТЕБЯ!

